

Lahendused peale mittevastavate prügilate sulgemist – Torma Prügila

Toomas Orumaa
OÜ Amestop



Teemad

- Torma Prügila tutvustus
- Logistiline paiknemine
- Muudatused alates 1. jaanuarist 2009
- Mis toob 16. juuli 2009
- Probleemid Torma prügila arendusel
- Tulevikunägemus
- Kas Eestist saab “Napoli”?

Faktid Torma Prügila kohta

- Alustas tööd tavajäätmete prügilana aastal 2001
- Prügila omanikuks on Torma vald
- Pindala hetkel 6,2 ha, väljaehitatud ladestusala 2 ha
- Ladestusreservi hetkel ca 70 000 tonni
- Senine jäätmevoog keskmiselt 7 000 tonni aastas
- Välja ehitatud sorteerimisjaam ja erinevad väljakud
- Võimalus rajada lisaks III ladestusala
- Prügila operaator on Amestop OÜ,
- Kehtiv opereerimisleping aastani 2013

Torma prügila – logistiline asukoht

- Torma Prügila asub Jõgeva maakonna idaosas Torma vallas Võtikvere külas, Mustvee linna lähedal
- Kaugused suurtest jäätmetekke kohtadest:
 - Tartu 60 km
 - Rakvere 70 km
 - Jõhvi 80 km
 - Jõgeva 35 km
 - Võru 120 km
 - Põlva 100 km

Muudatused alates 1. jaanuar 2009

- Saastetasude tõus - osakaal suletavate prügilate teenustasudes - 469.50 kr/tonn
- Vastuvõtutasud tõusevad kuni 900 kr/tonn
- Europrügilate vastuvõtutasud jäävad eeldatavasti madalamaks suletavate prügilate tasudest
- Võib tekkida surve jäätmevoogude liikumiseks Europrügilatesse
- Kõige suuremad probleemid Lõuna-Eestis

Muudatused alates 16. juulist 2009

- Kõik vanad prügilad suletakse, näiteks:
 - Aardlapalu, ladestusmahuga: 68 000 tonni aastas
 - Rakvere, 19 000 tonni aastas
 - Räpo, 9 000 tonni aastas
 - Viljandi , 18 000 tonni aastas
- Kohta otsiv ladestusmaht kokku: 120 000 t/a
- On oht, et jäätmetele puudub 2009 a koht
- Jäätmete transport ja ladestus kallineb oluliselt
- Vajalik tühjendushindade ja piirhindade tõstmine KOV poolt



Senised probleemid Torma prügilas

- Väike teeninduspiirkond, piiratud mahud ja rahavood
- Edukaks toimimiseks vajalik min 35 000 t/a
- Kaasajastamist vajab nõrgveepuhasti
- Enne 16.07.2009 rajada gaasikogumine
- II ladestusala rajatud vastavalt piirnormidele ja projektid kooskõlastatud KKT-ga:
 - Ehituskonstruksioon vaidlustatud konkurentide poolt ja nõutakse II ladestusala sulgemist
- Vajalik kindel seisukoht Keskkonnaministeeriumilt

Tulevikuplaanid Tormas

- Peamine eesmärk: tagada piisav käitlusmaht suureneva kogumispiirkonna teenindamiseks
- Lisaterritooriumi taotlemine RMK-lt
- Sortimine ja jäätmete töötlemine
- Komposteerimisplatside väljaehitus
- Ladestamine → nii palju kui vaja, nii vähe kui võimalik
- Eelduseks ministeeriumi ja valla tugi

Prügimajandus Napolis



Kas Eestis tekib “Napoli”?

- Europrügilate juurdeehitused planeeritud ebapiisavas mahus
- Riik ei ole abirahadest toetanud ladestusmahtude juurdeehitust
- “Teeme Ära” prügi siiani koristamata
- 16.07.2008 – oht, et prügile puudub koht
- Lahendus – olemasolevate prügilate laiendus

Kokkuvõte

- Torma Prügila on logistiliselt soodsas asukohas Tartu ja Rakvere teenindamiseks
- Vanade prügilate sulgemine on lähemal kui asjaosalised teadvustavad
- Torma käitlusvõimsuse arendamiseks on vaja ministeeriumi seisukohta II ladestusala osas
- 2009 tekib oluline ladestus- ja transpordikulude tõus ja võimalik ladestusmahtude defitsiit
- Peamised probleemid Lõuna-Eestis
- Kõige lihtsam lahendus – olemasolevate europrügilate laiendamine